

CLAAS COMBINEERT MET SGT KUUBS MAKEN

Onlangs leverde de Duitse machinefabrikant SGT een drieassige mesttank af met een inhoud van 30 kuub. Via een zwanenhalsconstructie met kogelkop rust deze op een Claas Xerion 5000 van maximaal 524 pk. Deze combinatie gaat, met een aantal fraaie technische snufjes, in het oosten van Duitsland lopen.



TECHNISCHE GEGEVENS

Trekker	Claas Xerion 5000
Nominaal vermogen	358 kW (487 pk)
Maximaal vermogen	385 kW (524 pk)
Motor	C13 van Caterpillar, 12,5 l
Transmissie	ZF Eccom 4,5, cvt
Banden	710/75 R42
Inhoud tank	30.700 l
Banden tank	850/50 R30,5
Pomp tank	Vogelsang 12.000 l/min
Gewicht combinatie vol	circa 60 ton

Bijzonder aan de Claas/SGT-combinatie is de grote aanzuig-unit voor op de trekker. Die heeft namelijk een 12-duims zuigarm. In combinatie met een turbovuller en een 12.000 liter Vogelsang-draaizuigerpomp geeft dat een gigantische vulcapaciteit. Bij het vullen werken de centrifugaalpomp op de zuigarm en de verdringerpomp onder de tank perfect samen. In het begin zorgt de verdringerpomp voor het benodigde vacuüm om de centrifugaalpomp op gang te krijgen. Vervolgens drukt de turbovuller de mest door de ruim bemeten stenenvanger en snijmolen heen. In de 8-duims transportleiding langs de trekker zuigt de verdringerpomp ongeveer even hard als dat de turbovuller drukt. Hierdoor ontstaat nagenoeg geen overdruk in de transportleiding.

Als het hele vulsysteem vol zit met mest, loopt in de hydromotor van de turbovuller de druk op. Dan opent een bypass waardoor een groot deel van de mest niet door de pomp gaat, maar rechtstreeks vanuit de transportleiding de tank in. De verdringerpomp hoeft zo niet op volle capaciteit te draaien; en de trekker hoeft evenmin volgas. Dat is weer gunstig voor het brandstofverbruik en het lawaai. De Vogelsang-pomp regelt via het toerental de dosering voor het uitbrengen, aangestuurd door de terminal van Müller Elektronik. De hogedrukhydrauliek van de Xerion drijft de pomp aan. Deze werkt op 360 bar en levert dan 240 l/min. Dit resulteert in een hydraulisch vermogen van 95 kW.

Oplegdruk gewaarborgd

De tank is een gemodificeerde Kaweco, gebouwd bij Staja in Hengelo. De modificaties door SGT maken hem wat korter en dikker dan een standaard Kaweco-tank. Bovendien heeft laatstgenoemde een zuigarm bovenop. Verder is de indeling in compartimenten anders, en kreeg de SGT een andere liftas. De tank heeft twee compartimenten. De ontluchting is zo geregeld dat bij het leegzuigen het achterste compartiment altijd het eerst leegkomt. De oplegdruk op de trekker blijft zo gehandhaafd, je houdt dus voldoende trekkracht. Bovendien kan de chauffeur, door de eerste as iets op te trekken, de oplegdruk verder verhogen.



In het ideale geval staat de transporttank precies daar waar de bemester uitkomt. Zo is de capaciteit hoog.

Door iets minder druk op de voorste asophanging te zetten dan op de achterste twee, trekt de tank ook iets lichter. De voorste as drukt de grond wel aan, maar spoort niet in.

De tank staat op 850/50 R30,5-banden. Maar de klant wil er in het graan ook mee door de spuit-sporen rijden, en dan krijgt de tank 710 mm brede banden. De trekker staat voor dat doel al op 710/75 R42. Voor uitrijden op grasland komt-ie op 900's te staan. Het uitrijden gebeurt met een 24 meter brede Bomech-sleepvoetbemester.

Up tempo bemesten in heuvels

Deze combinatie is aangeschaft door Meier & Partner in Westeregeln (D). Dit bedrijf reed vorig jaar in een half jaar tijd bijna 140.000 kuub uit met een Xerion Saddle Trac in combinatie van met een SGT-opbouw en een gestuurde aanhangertank. In het

heuvelachtige land waar ze werken hadden ze – om de snelheid er goed in te kunnen houden – toch liever wat meer pk's. Daarom kocht Meier deze nieuwe combinatie erbij, tegelijk met drie vrachtauto's met Vlastuin D-Tech-opleggers voor de aanvoer. De combinaties kunnen een vrachtwagen in een keer leegtrekken.

Omdat die vrachtwagen dáár staat waar de bemester leeg komt, is er geen onnodig leeg of vol verkeer op de kopakker. Door de zuigarm voorop kan de vrachtwagen vaak op de weg blijven staan en hoeft de bemester niet in te klappen. De zuigarm is lang genoeg om ook over een sloot heen te kunnen werken. Omdat Meier met gps rijdt, kunnen de combinaties dag en nacht vooruit. «

TEKST: AREND JAN BLOMSMA

FOTO'S: SGT



Om met 24 meter sleepvoeten voldoende snel te kunnen rijden, kreeg de tank een 12.000 liter Vogelsang-pomp.



De opslag bij de boer was vol. Daarom kreeg hij toestemming om de mest over de sneeuw uit te rijden.